

જે વ્યક્તિએ  
ક્યારેય ભૂલ કરી  
નથી તેણે ક્યારેય  
નવું શીખવાનો  
પ્રયાસ કર્યો નથી.

સ્થાપક તંત્રી : સ્વ. કાર્તિક આર. ઉપાધ્યાય  
તંત્રી, મુદ્રક, પ્રકાશક, માલિક : અમિતલાલ ક. ઉપાધ્યાય

Post Regn. G/JND/24  
(VALID up to 31-12-2026)  
RNI Regn. No. 27509/67

Ph. : (0285) 2621000/ 2651800  
E-mail : saurashtraboomi@gmail.com  
Website : www.saurashtraboomi.com

ક્રમાંક : ૪૮ અંક : ૪૧ જૂનાગઢ તા. ૩૧-૦૧-૨૦૨૪ દુધવાર પાના : ૮ કિંમત ૧-૫૦ રૂ. ● પ્રકાશન સ્થાન : સૌરાષ્ટ્ર ભૂમિ ઈનિક કાર્યાલય, જેઈલ રોડ, જૂનાગઢ, ગુજરાત ● મુદ્રણ સ્થાન : સોમનાથ પ્રિન્ટર્સ, જેઈલ રોડ, જૂનાગઢ, ગુજરાત (ઇન્ડિયા)

Saurashtra Bhoomi (Daily) Year : 48 Volume : 41, Junagadh : Date : 31 January, 2024, Wednesday, Pages 8 Price Rs.1.50 • Published from Saurashtra Bhoomi Karyalaya, Jail Road, Junagadh and Printed at : Somnath Printers, Jail Road, Junagadh, Gujarat, India. Editor, Printer, Publisher & Owner : Abhijeet K. Upadhyay

## સંસદનાં બંને ગૃહોની સંયુક્ત બેઠકને રાષ્ટ્રપતિનાં સંબોધન સાથે બજેટ સત્રનો પ્રારંભ રામમંદિરની સદીઓની આકાંક્ષા પૂર્ણ થઈ : મહિલા અનામત કાયદો ઘડવા બદલ સાંસદોને અભિનંદન : રાષ્ટ્રપતિ

નવી દિલ્હી તા. ૩૧  
બજેટ સત્રની શરૂઆત પહેલાં  
રાષ્ટ્રપતિની પૂર્ણ લોકસભાનાને  
રાજ્યસભાના સંયુક્ત સત્રને  
ઈડીનો સપાટો : ૮ વર્ષમાં

૩૦૧૦ દરોડા પાઠ્યા :  
૧૧૫ વિપક્ષી નેતાઓ  
પર કાર્યવાહી

નવી દિલ્હી, તા. ૩૧ : છેલ્લા  
ઘણા સમયથી ઈડી (એન્કોઝિસેન્ટ  
ડિરેક્ટરેટ) દ્વારા દરોડા પાઠ્યા  
હોવાના સંખ્યાંનું અહેવાલો  
સામે આવ્યા છે. ઈડીએ કોંગ્રેસ,  
આમ આદમી પાર્ટી, રાષ્ટ્રીય  
જનતા દળ સહિતના નેતાઓ  
સામે કાર્યવાહી કરી રહી છે.  
ઈડીએ અનેરીએના શાસનકાળ  
દરમિયાન સોચી વધુ દરોડા  
પાઠ્યા છે, જેમાં ૧૨૧ માંથી  
વિપક્ષના ૧૧૫ નેતાઓ સામે  
કાર્યવાહી કરી છે.

વિપક્ષી દળનો આંકેપ છે, કો  
લોકસભા ચૂંટણીને ધ્યાન રાખી  
કેન્દ્ર સરકાર તપાસ એન્ઝિનિયરોનો  
દુરૂપ્યોગ કરી વિરોધીઓને  
નિશાન બનાવી રહી છે. બીજીસરફ અગાઉની ૪-૧ ની  
સરકાર અને વર્તમાન ભાજપ  
સરકારના શાસનમાં ઈડીની  
કાર્યવાહી અંગે પણ ચચાંગો થઈ  
રહી છે.

ભારતમાં ભ્રમણાર વધ્યો  
પારદર્શિતા રીપોર્ટમાં  
૯૫માં નંબરે

ન્યૂયોર્ક, તા. ૩૧  
૨૧૧ સ ૫ ૨૨ સ ૧  
ઇન્ટરનેશનલનો ૧૮૦ દેશોનો  
ભાષાયાર રિપોર્ટ ગઈ કાલે જાહેર  
કરવામાં આવ્યો હતો. આ  
દિસાબે ભારતમાં વર્ષ ૨૦૨૨ તમાં  
ભાષાયાર વધ્યો છે. રિપોર્ટના  
કરણન પર્સેશન ઈન્કેપ્સમાં  
ભારત ૨૦૨ તમાં ૮૮૮ સ્થાને  
આવી ગુંધુ છે, જ્યારે એક વર્ષ  
પહેલાં ૨૦૨૨માં ભારત ટપમા  
સ્થાને હતું. આ રેન્કિંગમાં નંબર  
૧ પરનો દેશ સોચી આંગો  
ભાષાયાર પરાવે છે. એન્કેપ  
અનુસાર રીની ૧૮માં અને  
પાડિસન ૧ ઉત્તમાં સ્થાને છે. તે  
૪ સમયે, તેના એન્કેપ  
ઓછો ભાષાયાર છે. જ્યારે  
સોમાલિયા (૧૮૦) સોચી ખાલ  
દેશ છે. આ ઈન્કેપ માટે,  
દ્વાંસપરન્સી ઈન્ટરનેશનલના  
નિષ્પત્તા દરેક દેશના જાહેર  
ક્ષેત્રમાં ભાષાયારનું મૂલ્યાંકન કરે  
છે.

તમામ પ્રકારનાં છાલીલ રોગોની  
આયુરોદીક પદ્ધતિથી  
સારવાર માટે નિષ્પાંત  
(કેન્સાના દર્દીઓ અધિક સંપર્ક કરે)

**ડૉ. ઘવલ સંઘર્ષી**  
દ્વારા નિર્ધારિત લયો.

સંક્રમણીય બયો

બી. અ. અમ. અ. (B.V.P.U.), Pune

સૌરાષ્ટ્રમાં સીન્સ જૂનાગઢ જાતે

નકી પરીશણીય નિદાન તેમની અધારી સારવાર

એપોન્ટનેટ : - જૂનાગઢ મો.: ૦૨૮૨ ૫૪૩૪૩

તમામ પ્રકારનાં રોગોની આયુરોદીક

પદ્ધતિથી સારવાર કરવાનાં નિષ્પાંત

વર્તમાનમાં કોરોનાથી બચાવા અને

સંક્રમણને અટકવા તેમજ

રોગપ્રતિકરક શરીર વધારવા માટે

ઈસ્થ્યામાંનું નિયમિત સેવનો અને

સ્વસ્થ રહેણો... તેવા એક કાયદા અનેક

દરેક જ્યાાએ ઉપલબ્ધ

કલીનિક : અંગરેઝ બાયોપાસ, દાસ

સ્ક્રેચર બિલ્ડિંગ, કે.૪. હોસ્પિટલ પાસે, જૂનાગઢ

સમય : સવારે ૧.૦૧ થી ૨ સાંજે : ૫ થી ૭.૩૦ સુધી

આગાઉથી એપોર્ટિન્ટમેન્ટ લેવી...

સારવાર માટે નિષ્પાંત

(કેન્સાના દર્દીઓ અધિક સંપર્ક કરે)

નિષ્પાંત







કેનેડાએ શા માટે વિદેશી વિદ્યાર્થીઓ ઉપર અંકુશ લગાવ્યા અને તેની ભારતીયો ઉપર કેવી અસર પડી છે ?

ઓછા વિજા આપવાનો અર્થ એવો થશે કે ઓછા ભારતીય વિદ્યાર્થીઓ કોલેજની ડિગ્રી માટે કેનેડામાં જઈ શકશે

(એજન્સી) તા. ૩૧ ફાળવવામાં આવશે. પ્રાંતોએ કરવાની મંજૂરી આપે છે. મિલરે નિવાસનું ટકાઉ સ્તર જગ્યા શોધણી માટે સંવેદનશીલ હનાવતા હતા. નવા પગલાં કેનેડાની ફેડરલ સરકારે કહ્યું તેઓ જે વિદ્યાર્થીઓ સ્વીકારે છે જણાવ્યું હતું કે, "સપ્ટેમ્બર શકાય. કેનેડાની એ ખાતરી છે કે, તે આગામી શૈક્ષણિક તેમના માટે પ્રમાણિતતાના પત્રો ૨૦૨૪થી શરૂ કરીને અમે કરવાની જવાબદારી છે કે, સિસ્ટમ અખંડિતતા અને ટકાઉ સગઠી શરૂ થતા બે વર્ષના જરી કરવા જ જોઈએ અને જેમ અભ્યાસક્રમ લાયસન્સિંગ આંતરરાષ્ટ્રીય વિદ્યાર્થીઓને દેશમાં વિવસ્થા હેઠળ અભ્યાસ કરતા તેમને સફળ થવા માટે જરૂરી વિદ્યાર્થીઓને હવે PGWPs સંસાધનોની એક્સેસ હોય." ગયા ખાતરી કરીશું નહીં. (એટલે કે, મહિને કેનેડિયન સરકારે કહ્યું હતું જાહેર-ખાનગી સંસ્થાના મોડલ) કે, ૨૦૨૪થી આંતરરાષ્ટ્રીય ઉપરાંત આવતા અઠવાદિયામાં વિદ્યાર્થીઓએ બતાવું પડશે કે અમે માસ્ટર્સ અને ડોક્ટરલ તેમની પાસે \$20,000 કરતાં પ્રોગ્રામ્સ સિવાય આંતરરાષ્ટ્રીય વધુ છે. હાલની ભંડોળની વિદ્યાર્થીઓના જીવનસાથીઓને જરૂરિયાત કરતાં બમણી- અભ્યાસ પરમિટ મેળવવા માટે આ હિસામાં કામ કરીશું. મેડિકલ ટ્યુશન ફી ઉપરાંત અગાઉ ઇમિગ્રેશન મિનિસ્ટર રહી ચૂકેલા સીન ફેઝરે કેનેડિયન મીડિયાને આમાંથી મુક્તિત આપી છે." જણાવ્યું હતું કે, મિલર દ્વારા જાહેર કરાયેલા નિર્ણયો માટે અંતરરાષ્ટ્રીય વિદ્યાર્થીઓના ધાંશો વધારો થયો છે જ્યારે ધાંશો રહેલા નોકરીઓ એટલી વિપુલ ધાંશો રહેલા નથી. ઉપરાંત કેટલાક પ્રમાણમાં નથી. ઉપરાંત કેનેડાની એકસપ્રેસને જણાવ્યું: "કેનેડામાં હાઉસિંગ કટોકટી છે. ભાડા અને રહેવાની કિંમતમાં ઘણો વધારો થયો છે જ્યારે નોકરીઓ એટલી વિપુલ પ્રમાણમાં નથી. ઉપરાંત કેટલાક વિદ્યાર્થીઓએ ફરિયાદ કરી છે કે, ખાનગી સંસ્થાઓ ઊંચી ટ્યુશન ફી વસૂલતી હતી અને નબળી ગુણવત્તાયુક્ત શિક્ષણ ઓફર કરતી હતી." નિર્ણયોથી કોનેખાસ



અસર થશે? શું ભારતીયો માટે અસર થતી નથી. વિજા કેપ અસરો થશે? વિદ્યાર્થી પરમિટ ભારતીય વિદ્યાર્થીઓને અસર ઉપર બે વર્ષની મર્યાદા માત્ર કરશે. ઈમિગ્રેશન, રેફયુલ્સ એન્ડ અંડરગ્રેજ્યુએટ અભ્યાસક્રમો સિટીઝનશિપ કેનેડા અને મેલે અહેવાલ આપ્યો હાંતર્સ અને પીએચેડી (IRCC)ના ડેટા અનુસાર હતો કે ડિસેમ્બર ૨૦૨૨માં પ્રોગ્રામ્સ તેમજ પ્રાથમિક અને અશિયાના અરજદારોને સૌથી વધુ અંતમાં અભ્યાસ પરમિટ પાઠકોની સંખ્યા વધીને એક માધ્યમિક શાળા-સ્તરના સંખ્યામાં સ્ટુડન્ટ વિજા આપવામાં આવે છે અને ચીનને બાદ કરતા આવી છે. આ નિયંત્રણો ફક્ત નવા ભારત આ યાદીમાં ટોચ ઉપર છે. અહેવાલમાં ટાંકવામાં અરજદારોને જ લાગુ થશે જેઓ પંજાબના વિદ્યાર્થીઓ માટે કેનેડા આવેલા IRCC ડેટા પહેલાથી જ આંતરરાષ્ટ્રીય એક પ્રિય સ્થળ છે. મોટે ભાગે અનુસાર તેમાંથી અડધારી વિદ્યાર્થીઓ છે કેનેડામાં અભ્યાસ વિદ્યાર્થીઓ તેમના જીવનસાથી વધુ ઓન્ટારિયોમાં રહે છે. વક્ત્વાની પછી ભલેતે અંડર ગ્રેજ્યુએટ હોય દ્વારા તેમના અભ્યાસની પરમિટ ધારકોની સંખ્યા ૧.૪ કે અન્ય કોઈપણ અભ્યાસક્રમોમાં, શરૂઆતના મહિનાઓમાં અથવા મિલિયન હોવાનો અંદાજ હતો.

હાઈવે ઉપરથી તમામ ટોલબૂથ હટાવી વાહનોમાં રવિવારે યોજાયેલી GSRTC હ્રાઈવર માટેની પરીક્ષામાં વિવાદ ખાસ ડિવાઈઝ લગાવી ટોલ વસૂલ કરવામાં આવશે

હ્રાઈવરની પરીક્ષામાં કલાસ-૧ અને કલાસ-૨ સ્તરના સવાલો પૂછાતા અરજદારોમાં રોષ

અમદાવાદ, તા. ઉ૧ ઓનલાઈન અરજીઓ ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન અને અરજી કરવાની છેલ્લી

કેન્દ્ર સરકાર દ્વારા હાથ ધરાયેલ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં કરાયો પ્રયોગ !

ટોલેટેક્સ ચૂકવવો પડશે. આમ **GPS** અમેરિકાની દોડાવવામાં આવી હતી, જેથી સામાન્ય રીતે વપરાશમાં લેવાઈ તો છેલ્ખાં બે-ગ્રાણ વર્ષથી આ ટેકનોલોજી છે. સંપૂર્ણ રીતે એનું આ અંતરનું મેપિંગ કરી શકાય. રહેલા GPS કરતા NavIC વાત ચર્ચાઈ રહી છે, આ નવી સંચાલન ૧૯૯૭ ઉની સાલથી સ્પેસ એપ્લિકેશન સેન્ટરના સિસ્ટમથી માપેલું અંતર ટોલ પદ્ધતિ માટે થોડા દિવસ શરૂ થયું, એટલે ૩૦ વર્ષ કરતાં ડાયરેક્ટર નિલેશ દે સાઈએ પૂર્વે જ ગુજરાત સહિત અન્ય વધુ સમય થઈ ચૂક્યો છે. ભારત જણાવ્યું હતું કે દોઢ મહિના પૂર્વે હતું, કારણ કે **GPS**થી અંતર વિસ્તારમાં પ્રયોગ હાથ પણ અમેરિકાની આ આપ્રોયોગ હાથ ધરવામાં આવ્યો ધરવામાં આવ્યો હતો. અને ટેકનોલોજીનો વર્ષોથી ઉપયોગ હતો. આ પ્રયોગ અમદાવાદ ઉલ્લેખનીય છે કે, ૨૨ માર્ચ, કરે છે. હાલમાં ભારત પાસે અને ગાંધીનગર વચ્ચે પાઈલટ પ્રોજેક્ટ હેઠળ હાથ ધરવામાં ૨૦૨૨ રના રોજ કેન્દ્રીય નેવિગેશન વિથ ઇન્ડિયન પરિવહનમંત્રી નીતિન ગઢકરીએ કોન્સ્ટલેશન (NavIC) છે. આવ્યો હતો. આ પ્રયોગ કર્યા બાદ લોકસભામાં કહ્યું હતું, હું હવે અવકાશમાં મોકલેલા ૭ અનેં પરિણામો મજાં છે અને તે ડેટા ઉપર હાલ વિશ્વેષણ કરવાનું હાઈવે ઉપર ટોલબૂથ જ નહીં જ નહીં, આસપાસના ૧૫૦૦ કામ ચાલી રહ્યું છે. નેવિગેશન રેઝિયાની કરી શકાશે. નવી કારમાં **GPS** પણ નજર રાખી શકાય છે. હવે ફરજિયાત છે. એટલે GPSથી આ જ ટેકનોલોજીથી વાહનો રેકોર્ડ થશે કે કોઈ વાહનન્યાલકે પાસેથી અત્યારુનિક રીતે હાઈવે ઉપર કર્યાંથી પ્રવેશ કર્યો ટોલટેક્સ વસ્તુની શકાય કે નહીં, અને કર્યાંથી હાઈવે છોડીને અન્ય એ અંગે ભારત સરકારે પ્રયોગ રસ્તા ઉપર જાય છે. આ અંતરનો હાથ ધર્યા છે, જેની શરૂઆત હિસાબ કરીને વાહનમાલિકના ગુજરાતથી જ કરવામાં આવી બેંક એકાઉન્ટમાંથી ટોલટેક્સની છે. સ્પેસ એપ્લિકેશન સેન્ટર કર આગળ વધવાની શરૂઆત દોડાવવામાં આવી હતી, જેથી સામાન્ય રીતે વપરાશમાં લેવાઈ રહેલા GPS કરતા NavIC સિસ્ટમથી માપેલું અંતર વિશ્વસનીય હોવાનું પુરવાર થયું હતું, કારણ કે **GPS**થી અંતર માપવામાં વાસ્તવિક અંતર કરતાં પથી ૧૦ મીટર અંતરનો ફરક આવે છે, એટલે ઈસરોની NavIC સિસ્ટમની મદદથી મેળવેલા ડેટા વધારે વિશ્વસનીય કહી શકાય છે. કાર દોડાવ્યાં બાદ NavIC સિસ્ટમથી અંતરને લગતાજે પણ પરિણામો આવશે. આ ઉપરાંત આવ્યાં એનું વિશ્વેષણ કર્યા બાબત આ તમામ ડેટા કેન્દ્ર સરકારને મોકલવામાં આવશે. આ ઉપરાંત ઓથોરિટીને મોકલી આપવામાં આવશે. જેથી કેન્દ્ર સરકાર નિર્ણય લઈ શકે કે ઈ-ટોલ

UKમાં ટાટા સ્ટીલ અને ઈટાલીમાં આર્સેલર મિતલ  
બંધ થવાના આરે, હજારો લોકો તેમની નોકરી ગુમાવશે

ડ્રાઈવરની પરીક્ષામાં ક્લાસ-૧ અને ક્લાસ-૨ સ્તરના સવાલો પૂછાતા અરજદારોમાં રોષ

અમદાવાદ, તા.૩૧ ઓનલાઈન અરજીઓ ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન અને અરજી કરવાની છેલ્લી રવિવારે ૨૮ જાન્યુઆરીએ મંગાવવામાં આવી હતી. જેના નિગમ દ્વારા આ ભરતીની તારીખ હ સપ્ટેમ્બર ૨૦૨૭ અને અનેસારટીસી દ્વારા બસના માટે ઓનલાઈન ફોર્મ ભરાઈ જાહેરાત તારીખ ૪ ઓગસ્ટ સુધીનું હતી. ગુજરાત રાજ્ય ડ્રાઇવર માટેની પરીક્ષા યોજાઈ ગયા હતાં. આ ભરતીની ૨૦૨૭ ના રોજ કરવામાં આવી માર્ગ પરિવહન નિગમ હતી. ડ્રાઇવરની પરીક્ષામાં વિગતવાર માહિતીમાં કુલ હતી. જેમાં કંડકટર માટેની કુલ (GSRTC) દ્વારા જાહેર પૂછાયેલા પ્રશ્નોને લઈને ખાલી જગ્યા, પગાર ધોરણ, ખાલી જગ્યા ઉત્તર હતી કરાયેલી જાહેરાતમાં જણાવ્યું ઉમેદવારો મુંજવણમાં મૂકાયા શૈક્ષણિક લાયકાત જરૂરી જ્યારે ડ્રાઇવર માટેની સ્કૂલ અનુસાર ડ્રાઇવર અને કંડકટર ને હતાં. ડ્રાઇવરની પરીક્ષામાં દસ્તાવેજો, તેમજ આ ભરતી ખાલી જગ્યા ૪૦૬૨ હતી. નોકરીના શરૂઆતના પાંચ કલાસ ૧-૨ અધિકારી સરના માટે ઓનલાઈન અરજી કેવી તેમજ આ ભરતી માટે અરજદાર વર્ષના સમયગાળા દરમાન પૂછાય તેવા અધરા સવાલો રીતે કરવી તે વિશેની સમગ્ર તારીખ ૭ ઓગસ્ટ ૨૦૨૭થી માસિક ૧૮,૫૦૦ રૂપિયા લેખે પૂછયા હતા. જેમાં ગણિત અને માહિતી આપવામાં આવી હતી. કરી શરૂ કરવામાં આવી હતી પગાર ચૂકવવામાં આવશે.

ગામડામાં રહેતાં ૧૪થી ૧૮ વર્ષના લગભગ ૫૦ ટકા યુવાઓ

રોષ ટાલવ્યો હતો. ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ પરિવહન નિગમ દ્વારા ડ્રાઇવરની સીધી ભરતી સામાન્ય ભાગાકાર પણ નથી કરી શકતા : ASER રિપોર્ટ નવી ટિલ્ડી તા.૩૧ પણ સોલ્ખ કરી શકતા નથી જે જતો ઉપયોગ એક મોટો પડકાર

# ભારત-ઈરાન સંબંધો વધુ મજબૂત થઈ રહ્યા છે

नवी दिल्ली ता.३१ चर्चा करवामां आवी हती. भारत चाबहार पोर्टना वधु विकास माटे जयशंकरे १५ ज्ञान्युआरी एवं विदेश मंत्री एस. जयशंकरे जेवा देशो चिंतित छे कारण के आ एक करार उपर हस्ताक्षर कर्या तेमना ईरानी समकक्ष अद्य ईराननी बे दिवसीय मुलाकात संघर्ष युरोप साथेना मोटाभागना हता. अगाउ, जयशंकरे अभीराष्ट्रोल्लाहियन साथेना लीधी हती अने आनिषांयक अने ओशियन वेपारने असर करी शके २०२१ मां ताश्कंदमां एक संयुक्त प्रेस को-इन्डर्न्स मां उपरोक्त इतिहासी करी हती. जोडे, समयसर राजद्वारी मुलाकात छे. ऐवुं मानवामां आवे छे के कनेक्टिविटी को-इन्डर्न्स मां उपरोक्त इतिहासी करी हती. आ मुलाकातनो उद्देश्य ईरान यमनमां छौथी साथे गाढ चाबहार बंदरने 'चावीरूप भारतमां शियाओनी वस्ती सुझी द्विपक्षीय संबंधोना राजकीय, संबंधो धरावे छे जेष्ठो नवेभरना प्रादेशिक परिवहन हब' तरीके मुख्यमोनी सरभामधीमां धडी आर्थिक अने सांस्कृतिक पासाओने मध्यथी लाल समुद्रना मार्ग उपर २४९ कर्यु हतुं. आ बंदरने ओधी छे. तेम छतां, भारत वधु मजबूत बनाववा माटे चालता शिपिंग जहाजे उपर आंतरराष्ट्रीय उत्तर-दक्षिण सरकार अंमेशा ईरान अने सउटी प्रादेशिक सुरक्षा स्थिति उपर चर्चा श्रेष्ठीबद्ध हुमला शरु कर्या छे. परिवहन कोरिडोर (INSTC) अरेबिया साथे तेना संबंधो करवानो हतो. ईजरायेल-हमास जहाजे परना हुमला आओने प्रोजेक्ट माटे मुख्य डब्ल्युटरीके पश्च बांधवा अने संतुलित करवामां युद्ध द्वारा लाल समुद्रमां संकट आंतरराष्ट्रीय समुदाय माटे जोवामां आवे छे. INSTC सक्षम रही छे, आ बंनेने वैश्विक वधी रह्यु होवाथी, भारते देशना 'गंभीर चिंता' नो विषय प्रोजेक्ट भारत, ईरान, स्तरे शिया अने सुझी समुदायना वेपार अने व्युहात्मक हितोने गाँधावता अस जयशंकरे अफधानिस्तान, आर्मेनिया, नेताओ तरीके जोवामां आवे छे. सुरक्षित करवा माटे निषांयक तेहरानमां जषायुं हतुं के तेनी अजरबैजान, रशिया, मध्य प्रादेशिक स्तरे भारते हंमेशा प्रादेशिक देशो साथे राजद्वारी सीधी असर भारतना उर्जा अने ओशिया अने युरोप वच्ये नूर ईरान साथेना संबंधोने संपर्क शरु कर्यो छे. विदेश प्रधान आर्थिक हित उपर पडे छे. परिवहन माटे ७,२००-km-नो प्राथमिकता आपी छे. विदेश अस जयशंकरी तेहराननी जयशंकरे ईरानना मार्ग अने माल्टिमोड ट्रान्सपोर्ट प्रोजेक्ट छे. मंत्रीनी मुलाकात दरभियान ताजे तरीनी मुलाकातनो उद्देश्य शहेरी विकास मंत्री मेहरदाद सांस्कृतिक संबंधोने वधु गाढ भारत अने ईरान वच्येना लाल समुद्रमां कथित रीते ईरान बजरपाश साथे पश्च मुलाकात बनाववा माटेना महत्वपूर्ण संबंधोना तमाम पासाओनो समर्थित होवाथीओ द्वारा वधता करी अने व्युहात्मक रीते पगलामां, जयशंकरे जहेरात करी समावेश थाय छे, तेमां प्रादेशिक सुरक्षा, वेपार अने विकास अने खुमलाओ उपर भारतनी चिंता महत्वपूर्ण चाबहार पोर्ट उपर के भारत सरकारे नवी शिक्षण संबंधोना तमाम पासाओनो व्यक्त करवानो हतो. MEAना लांबा गाणना सहकार साथे तेने नीति हेठा भारतनी नव सांस्कृतिक संबंधो आवरी लेवामां प्रवक्ताए जषायुं हतुं के लाल स्थापित करवा उपर विगतवार शास्त्रीय भाषाओमांनी एक आव्या छे. जे रीते बंने देशो वच्ये समुद्र, अडेननी खाडी अने त्यां चर्चा करी. मुलाकात दरभ्यान १५ तरीके फारसीनो समावेश वेपार, आर्थिक अने सांस्कृतिक हिंसा अने अस्थिरताना मुद्दा अंगो ज्ञान्युआरी ए, भारत अने ईराने करवानो निषांय लीधो छे. प्रयासो आगण वध्या छे.





