

માર્ગ અને મકાન વિભાગ પંચાયત દ્વારા જૂનાગઢના વડાલથી સારણકુવા જતા રોડમાં મેટલ પેયની કામગીરી હાથ ધરાઈ



જૂનાગઢ, તા. ૧૪ માર્ગ અને મકાન વિભાગ પંચાયત દ્વારા જૂનાગઢ તાલુકાના વિવિધ ગામોને જોડતા રસ્તાઓ જે નુકસાનગ્રસ્ત થયા બન્યા છે ત્યાં યુદ્ધના ધોરણે મેટલ પેય વર્કની કામગીરી કરવામાં આવી રહી છે. હાલમાં વડાલ થી સારણકુવા જતા રોડમાં મેટલ પેયની કામગીરી પ્રગતિ હેઠળ છે. માર્ગ અને મકાન પંચાયત વિભાગ જૂનાગઢ હેઠળના માર્ગ અને મકાન પેટા વિભાગ ૧ હસ્તકના જૂનાગઢ તાલુકાના વિવિધ ગામોને જોડતા રસ્તાઓ ઉપર મેટલ પેય વર્કની કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે. જેમાં ૨ રોડમાં મેટલ પેયની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. વધારી બલીલપુર રોડ, તેમજ વડાલ કેરાલા રોડ પર મેટલ પેય ની કામગીરી પૂર્ણ કરવામાં આવી છે. તેમજ હાલ બે રોડ ઉપર મેટલ પેય વર્ક કરવાની કામગીરી શરૂ છે. આવનાર દિવસોમાં બાકી રહેતા રોડ ઉપર જરૂર જણાયે રસ્તાઓના સમારકામની કામગીરી કરવામાં આવનાર છે. આ સમગ્ર કામગીરી માર્ગ અને મકાન પંચાયત જૂનાગઢ વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેર તેમજ માર્ગ અને મકાન પંચાયત પેટા વિભાગ એક જૂનાગઢના નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરની દેખરેખ હેઠળ કરવામાં આવી રહી છે.

ભારતીય જનતા પાર્ટીના પ્રદેશ સંગઠન મહામંત્રી રત્નાકરજી ખેતી બેંકની શુભેચ્છા મુલાકાતે

અમદાવાદ તા. ૧૪ ખેતી બેંક, અમદાવાદના ચેરમેન ડોલરભાઈ કોટેયાના નિમંત્રણને સ્વીકારી ભારતીય જનતા પાર્ટીના પ્રદેશ સંગઠન મહામંત્રી માનનીય રત્નાકરજી ખેતી બેંકની ગૌરવપૂર્ણ સૌજન્ય મુલાકાતે પધારેલ. તેઓના આગમન સાથે ભવ્ય સ્વાગત કરવામાં આવ્યું. કાર્યક્રમની શરૂઆત નેશનલ ફ્લોરિસ્ટને સાર્થક કરતાં વંદે માતરમ ગાન થી થઈ જે બાદ ખેતી બેંકની છેલ્લા ચાર વર્ષની નોંધપાત્ર સિદ્ધિઓ દર્શાવવામાં આવી હતી. જે શ્રામીણ બેંકિંગમાં ખેતી બેંકની પ્રગતિ અને ખેડૂતોને સશક્ત બનાવવા માટેની પ્રતિબદ્ધતાને પ્રદર્શિત કરે છે. રત્નાકરજીએ તેઓના સંબોધનમાં જણાવેલ કે ખેતી બેંકે વર્ષ ૧૯૫૧ થી રાજ્યના ખેડૂતોને ખેતીના કામકાજ માટે લોન આપવાનું



કામ કરીને ખેડૂતોનું કલ્ચર બચાવ્યું છે. વર્ષો પહેલા રાજ્યમાં નાણાંની બહુ વ્યવસ્થા ન હતી ત્યારે ખેડૂતો પોતાના ખેતરમાં ઉગેલું અનાજ વેપારીઓને આપીને પોતાની જીવન જરૂરીયાતની ચીજો ખરીદતા હતા. આજે પણ ભારત દેશ ખેતી પ્રધાન દેશ તરીકે ઓળખાય છે. આ સમયે બેંક દ્વારા છેલ્લા ચાર વર્ષના ધિરાણ, વસુલાત, ફિક્સ ડીપોઝીટ અને નફા-નુકશાનનો પ્રગતિકારક અહેવાલ રજૂ કરવામાં આવેલ અને તેઓએ કામગીરીની પ્રશંસા કરેલ અને ખેતી બેંક હજુ વધુ કરશે તેવી શુભેચ્છાઓ પાઠવેલ. ખેતી બેંકે યોગ્ય સમયે જ તેના કામકાજમાં આધુનિક ડીજીટલ ટેકનોલોજી અપનાવી હાલના સમયને અનુરૂપ બદલાવ કર્યા છે, તે માટે ચેરમેન અને કર્મચારીગણ અભિનંદનને પાત્ર છે. માનનીય રત્નાકરજીની સૌજન્ય મુલાકાતનો કાર્યક્રમ ખૂબ જ સફળ રહ્યો, જે "વિકસિત ભારત" ના વિઝનને સાકાર કરવાની સાથોસાથ સહકારથી સમૃદ્ધિના મંત્રને સાર્થક કરવા અને બધા માટે સામાજિક અને આર્થિક વિકાસ પ્રાપ્ત કરવાના સાધન તરીકે સહકારી સંસ્થાઓને ટેકો આપવાની બેંકની પ્રતિબદ્ધતાને મજબૂત બનાવવા તરફ વધુ એક પગલું હતું. આ પ્રસંગે ખેતી બેંકના અધિકારીઓ અને કર્મચારીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

વિસાવદર નગરપાલિકાની કિંમતી બગીચાની જમીન શું એસ.ટી.પાસેથી પરત લેવાશે ?

વિસાવદર નગરપાલિકાની ભાજપની ચૂંટાયેલ બોડીએ વર્ષો પહેલા ઠરાવ કરી જાણે પોતાની મિલકત હોય તે રીતે કોઈપણ પ્રકારના અધિકાર વગર એસ.ટી.બસ ડેપો બનાવવા માટે એસ.ટી.ને સોંપી આપેલ અને જે તે વખતે બગીચાની જગ્યા સોંપેલ ત્યારે કોઈ એસ.ટી.ડેપો કાગળ ઉપર પણ મંજૂર થયેલ ન હતો એમ છતાં પણ તત્કાલીન બોડીના ચૂંટાયેલા સદસ્યોએ ઠરાવ કરી જગ્યા સોંપી આપેલ અને શહેરની પબ્લિક માટેના એકમાત્ર બગીચાની જમીનની ખેરાત કરેલ અને વિસાવદરના લોકોની એક સુવિધા હતી તે પણ બંધ કરેલ ત્યારબાદ ગત ટર્મમાં ભાજપની બોડીએ ઠરાવ કરી એસ.ટી.વિભાગે આગળની જગ્યા નગરપાલિકાને સોંપી આપવાની હતી તે સોંપેલ નથી અને બગીચાની જગ્યામાં બસસ્ટેન્ડ બનાવી આગળની જગ્યા ઠરાવ મુજબ નગરપાલિકાને સોંપવાની હતી તે નહિ સોંપતા અને ત્યાં દુકાનો બનાવી ભાડા ઉધરાવવાનું ચાલુ કરતા અને એસ.ટી.વિભાગે શરતભંગ કરી બન્ને જગ્યાનો ગેરકાયદેસર કબજો જાળવી રાખતા નગરપાલિકાની ભાજપ શાસિત તત્કાલીન બોડીએ આ બાબતે કાર્યવાહી કરવા ઠરાવ કરેલ તે ઠરાવની અમલવારી ક્યારે થશે હવે તો નગરપાલિકામાં ૨૪ સભ્યોમાંથી ૨૨ સભ્યોનું સંખ્યા બળ હોવા છતાં કેમ કોઈ પગલાં ભરાતા નથી તેવો સવાલ ઉભો થયેલ છે ત્યારે વિરોધપક્ષ કેમ ચૂપ બેઠો છે કેમ આ બાબતનો વીડિયો બનાવી પ્રજા સમક્ષ મુકવામાં આવતો નથી કેમ આવા લોકઉપયોગી મુદ્દાને કોઈ રાજકીય પક્ષ દ્વારા ઉઠાવવામાં આવતો નથી.

વોકહાટ હોસ્પિટલમાં ડો.મૈત્રેય જોશી દ્વારા દુર્લભ કિડની કેન્સર ટ્યુમર લેપ્રોસ્કોપિક સફળતાપૂર્વક દૂર કરાયું

(પંકજ ઝીબા દ્વારા) રાજકોટ, તા. ૧૪ ઉપલેટાના ૬૦ વર્ષના દર્દી છેલ્લા કેટલાક સમયથી પેટમાં દુઃખાવો અને અચાનક વજન ઘટવાની ફરિયાદ હતી. સ્વાસ્થ્ય અંગે ચિંતા થતાં તેમણે કેટલીક તપાસો કરાવી. જેમાં CT સ્કેનમાં એમની કિડનીમાં ૮x૭ સે.મી.નું મોટું કેન્સર ટ્યુમર જોવા મળ્યું. આ કેસ ખૂબ જ જોખમભર્યો હતો કારણ કે ટ્યુમરનો ઉપરનો ભાગ યકૃત (લીવર) સાથે ચોંટી ગયો હતો અને દર્દીને હૃદયની સમસ્યા હતી, જ્યાં હૃદય માત્ર ૩૫% ક્ષમતા સાથે પંપ કરી રહ્યું હતું. દર્દીને વધુ સારવાર માટે રાજકોટની વોકહાટ હોસ્પિટલ લાવવામાં આવ્યા. ત્યાં ડો.મૈત્રેય જોશી (કન્સલ્ટન્ટ યુરોલોજિસ્ટ, એન્ડ્રોલોજિસ્ટ અને લેપ્રોસ્કોપિક સર્જન) એ કેસની વિગતવાર તપાસ કરી. મેડિકલ ટીમ સાથે ચર્ચા કર્યા પછી, તેમણે લેપ્રોસ્કોપિક કિડની કેન્સર સર્જરી કરવાનો નિર્ણય કર્યો. મોટા કાપા વગર ફક્ત નાના

કાણાં માંથી દૂરબીન વડે કરાયેલી આ સર્જરી ખુબ જ પડકારજનક હતી, પરંતુ ડો.મૈત્રેય જોશી અને તેમની ટીમે સફળતાપૂર્વક સર્જરી કરી. સમગ્ર પ્રક્રિયા દરમિયાન કાર્ડિયાક ટીમે દર્દીની હાલત પર સતત નજર રાખી. લેપ્રોસ્કોપિક પદ્ધતિને કારણે કોઈ મોટો કાપા વગર ટ્યુમર દૂર કરાયો, જેના પરિણામે દર્દીને ઓછો દુઃખાવો થયો અને ઝડપથી સુધારો થયો. થોડા જ દિવસોમાં દર્દી ફરી સામાન્ય જીવનશૈલી તરફ પાછા ફરી રહ્યા છે - હવે તેઓ કેન્સર મુક્ત છે અને સ્મિત સાથે જીવન જીવવાની નવી શરૂઆત કરી રહ્યા છે.



દેવભૂમિ દ્વારકા જીલ્લા વહીવટી તંત્ર દ્વારા વિવિધ પૂલની તપાસણી કરાઈ

અધિકારીઓ અને ઈજનેરોની ૮ ટીમો અનેક પુલોની સ્થળ મુલાકાત, ભયજનક પુલ બંધ કરી વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરાશે



(પ્રતિનિધિ દ્વારા) દ્વારકા, તા. ૧૪ હાલ ચોમાસાના અનુસંધાને તેમજ સાવચેતીના ભાગરૂપે આગામી દિવસોમાં નદીઓમાં પાણીનો પ્રવાહ વધવાની સંભાવના ધ્યાને લેતા દેવભૂમિ દ્વારકા જિલ્લાના માર્ગ અને મકાન પંચાયત તેમજ રાજ્ય, નેશનલ હાઈવે ઓથોરીટી હસ્તકના મેજર અને માર્ઈનોર બ્રિજનું જિલ્લાના અધિકારીઓ દ્વારા નિરીક્ષણ કરવામાં આવ્યું હતું. જિલ્લામાં જુદા જુદા વિસ્તારોના અવર-જવર માટેના તમામ બ્રિજ, પુલોમાંથી કોઈ સ્ટ્રક્ચર જર્જરીત હોય તો દુર્ઘટના નિવારવા તેનો ટેકનીકલ સર્વે કરી મરામત કરવા અને જરૂર જણાયે આવા જોખમી બ્રિજ કે પુલો પર અવર-જવર બંધ કરી તાત્કાલિક અસરથી વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા કરવા માટે આ કામગીરી તાત્કાલિક ધોરણે કરવામાં આવી હતી. દેવભૂમિ દ્વારકા જિલ્લા કલેક્ટર રાજેશ તરાના માર્ગદર્શન હેઠળ જિલ્લાના ઉચ્ચ અધિકારીઓ તેમજ ઈજનેરોની કુલ ૮ ટીમ દ્વારા ખંભાળિયા-સલાયા રોડ, કલ્યાણપુર-દ્વારકા રોડ, ભાતેલ-મોવાણ-સિદ્ધપુર રોડ, મોવાણ-માધુપુર-જુવાનગઢ રોડ, બેહ-વડના રોડ, બજાણા-કોટા કંડોરણા રોડ ઉપર તેમજ ગુંદલા, ચાંદવડ, દાંતા, નાના માંઢા, મોટા માંઢા, આહિર સિંહણ ગામો નજીક આવેલ બ્રિજ અને અન્ય પુલોની સ્થળ મુલાકાત કરવામાં આવી હતી. ટેકનિકલ સર્વે બાદ પુલ જર્જરીત જણાયે મરામત કરવામાં આવશે તેમજ ભયજનક પુલ બંધ કરી વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા માટે ટ્રાફિક ડાયવર્ઝન રૂટ જાહેર કરવામાં આવશે. તેમ પણ વધુમાં જાણવા મળ્યું છે.

વર્લ્ડ એલર્જી ડે નિમિત્તે રાજ્યના વિવિધ શહેરોમાં જનજાગૃતિ અંગેના કાર્યક્રમો યોજાયા



અમદાવાદ, તા. ૧૪ વર્લ્ડ એલર્જી ડે નિમિત્તે ચેસ્ટ ક્લિનિશિયન ગુજરાત અને એનસીસી દ્વારા એલર્જી વિશે જાગૃતિ લાવવા રાજ્યના વિવિધ શહેરોમાં જનજાગૃતિ અંગેના કાર્યક્રમનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

ગુજરાતની વિવિધ મેડિકલ કોલેજો અને વિવિધ હોસ્પિટલો જીસીએસ હોસ્પિટલ, એલ.જી હોસ્પિટલ, અમદાવાદ, રાજકોટ, સુરત, વડોદરા હોસ્પિટલ, જીએમઈઆરએસ હોસ્પિટલ, એસવીપી વગેરે હોસ્પિટલના તબીબોએ આ અભિયાનમાં ભાગ લઈ એલર્જી વિશે માહિતી પુરી પાડી હતી. એલર્જી અને ફેફસાના ગુજરાતના નામાંકિત ગ્રેડટરો દ્વારા અમદાવાદ ટ્રાફિક પોલીસ સહિત ઉત્તમનગર મ્યુનિસિપલ ગાર્ડનમાં ઉપસ્થિત લોકોને એલર્જી તથા તેનાથી બચવાના ઉપાયો અંગેની માહિતી પુરી પાડવામાં આવી હતી. શ્રીધોમીટરથી ટ્રાફિક પોલીસ સહિત લોકોના ફેફસાની ક્ષમતા પણ ચકાસવામાં આવી હતી. આ અભિયાનમાં ૧૦૦થી વધુ ટ્રાફિક પોલીસે ભાગ લીધો હતો.



દેશમાં વરસાદ વરસ્યો હવે લોકસભામાં ચોમાસું સત્ર શરૂ થાય એટલે આપણે અનાંધાર વરસશું!



મને ખબર જ હતી કે, વરસાદ પડશે એટલે ભજ્યા ખાવા તમારી દાઢમાં સળવળાટ થશે!

દેવભૂમિ દ્વારકા જિલ્લામાં લોક અદાલતમાં છેલ્લા નવ વર્ષનું શ્રેષ્ઠ પરીણામ

પર ૪૩ કેસોનો સુખદ નિવેડો : ૪.૫૭ કરોડના હુકમો કરાયા, જિલ્લાના કુલ પડતર કેસોમાં ૨૬.૪૩ ટકાનો ઘટાડો (પ્રતિનિધિ દ્વારા) દ્વારકા, તા. ૧૪ દેવભૂમિ દ્વારકા જિલ્લાના જિલ્લા કાનૂની સેવા સત્તા મંડળ, જિલ્લા અદાલત દ્વારા જિલ્લામાં આ વર્ષની દ્વિતીય રાષ્ટ્રીય લોક અદાલતનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં ૫૨૪૩ કેસોના નિકાલ અને રૂ. ૪,૫૭,૩૯,૫૫૭ ના હુકમો સાથે અત્યાર સુધીનું રેકોર્ડ બ્રેક પરીણામ આવ્યું છે. સાથે સાથે જિલ્લાની અદાલતોના કુલ પડતર કેસોમાં એક જ દિવસમાં ૨૬.૪૩ ટકાનો નોંધપાત્ર ઘટાડા સાથે દેવભૂમિ દ્વારકા જિલ્લા જિલ્લા અસ્તિત્વમાં આવ્યા બાદ નવ વર્ષનું સર્વ શ્રેષ્ઠ પરિણામ આવ્યું છે. દેવભૂમિ દ્વારકા જિલ્લાના એડમિનિસ્ટ્રેટિવ જસ્ટીસ એલ.એ.સ. પીરઝાદાના માર્ગદર્શન અને ગુજરાત રાજ્ય કાનૂની સેવા સત્તા મંડળના મેમ્બર સેક્રેટરી એચ.એમ. પવાર તથા જિલ્લા કાનૂની સેવા સત્તા મંડળના ચેરમેન એસ.વી. વ્યાસની સીધી દેખરેખ હેઠળ શનિવારે સમગ્ર દેવભૂમિ દ્વારકા જિલ્લામાં આવેલી તમામ અદાલતોમાં લોક અદાલત તેમજ સ્પેશીયલ મેજસ્ટ્રેટીયલ સીટીંગનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. જેમાં અદાલતમાં ચાલતા હોય તેવા તમામ સમાધાન લાયક સિવિલ તથા ફોજદારી કુલ ૨૮૭૫ કેસો મુકવામાં આવ્યા હતા. જેમાંથી ૨૪૭૩ કેસોનો સમાધાન દ્વારા નિકાલ લાવવામાં આવ્યો હતો અને રૂ. ૩,૦૫,૪૫,૮૬૩ ના હુકમો કરાયા હતા. આ ઉપરાંત પ્રિ-લીટીગેશનમાં મૂકવામાં આવેલા ૩૮૮૬ કેસો પૈકી ૨૭૭૦ કેસોમાં સમાધાન દ્વારા નિકાલ કરી, કુલ દાવાની રકમ



રૂ. ૧,૫૧,૯૩,૬૯૪ થઈ હતી. જેનું સમાધાન લાવવામાં આવ્યું હતું. "ઉજાસ - એક આશાની કિરણ" પ્રિ-લિટીગેશન મેટ્રીમોનિયલ ડીસ્પુટ લોક અદાલત માં મુકવામાં આવેલા ૨૦૧ પૈકી ૧૫૪ કેસોનો નિકાલ કરવામાં આવ્યો હતો. જિલ્લા કાનૂની સેવા સત્તા મંડળ દ્વારા જુદા-જુદા સ્ટેક હોલ્ડરો વિગેરે સાથે આ લોક અદાલત તથા સ્પેશીયલ મેજસ્ટ્રેટીયલ સીટીંગના સંદર્ભમાં રૂબરૂ તથા ઓનલાઈન પીરીયો ડીકલી મીટીંગો યોજી પરીણામલક્ષી આયોજન કરવામાં આવેલ, લીટીગેશન તથા પ્રિ-લીટીગેશન કેસો માટે પ્રિ-કાઉન્સિલીંગ તથા પ્રિ-સિટિંગના આયોજન થકી આ આયોજનમાં કુલ ૫૨૪૩ કેસોનો નિવેડો લાવવામાં આવ્યો હતો. જેમાં રૂ. ૪,૫૭,૩૯૫૫૭ ના હુકમો કરાયા હતા. તાલુકા કાનૂની સેવા સમિતિ, કલ્યાણપુરના ૫૫૦, ઓખાના ૩૮૦, ભાણવડના ૩૭૩, અને દ્વારકાના ૪૧૪ કેસો ફેસલ કરવામાં આવ્યા હતા.

સૌરાષ્ટ્ર ભૂમિ

દૈનિક

તંત્રી લેખ

આઈએસએસ : પૃથ્વી માટે અને પૃથ્વી થકી ચાલતું નાનકડું અવકાશી શહેર !

ભારતીય અવકાશયાત્રી શુભાંશુ શુક્લા સહિત કુલ ચાર અવકાશયાત્રીઓ ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશન ઉપર પહોંચી ગયા છે. ૨૫ જૂને શરૂ કરેલી સફર આખરે પૂરી થઈ અને ચારેય અવકાશયાત્રીઓ આઈએસએસ પહોંચી ગયા. એક્સિયમ-૪ મિશન હેઠળ આ ચારેય અવકાશયાત્રીઓ આગામી ૧૪ દિવસ સુધી આઈએસએસમાં રહેશે. તેઓ અહીંયા રોકાઈને માનવ ઉત્ક્રાંતિ અને વિકાસ માટેના વિવિધ પ્રયોગો હાથ ધરશે. આ બધા વચ્ચે જાણવા જેવું એ છે કે, આ ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશન છે શું. આ સ્પેસ સ્ટેશન કેટલું મોટું છે, તે કેવી રીતે ચાલે છે, તેમાં કેટલા લોકો રહી શકે છે, તેઓ શું ખાય-પીવે છે, તેમને આરામ કરવાની વ્યવસ્થા કેવી છે.

ઉલ્લેખનીય છે કે, ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશન કાયમ લોકો માટે એક આકર્ષણનું કેન્દ્ર રહ્યું છે. ત્યાં રહેતા લોકોનું જીવન, ત્યાંની કામગીરી, ત્યાં થતા પ્રયોગો, ત્યાં આવવા અને જવાની પ્રક્રિયા વગેરે ખૂબ જ આકર્ષણ જન્માવે છે. તેમાં ખાનગી સ્પેસ કંપનીઓ દ્વારા અવકાશી પ્રવાસ શરૂ કરાયા પછી લોકોમાં અવકાશનું આકર્ષણ અધધ વધવા લાગ્યું છે. તેમાંય ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશનની વાત આવે એટલે લોકો તેના વિશે અઢળક ચર્ચા કરે છે અને માહિતી મેળવવા ઉત્સુક હોય છે.

પૃથ્વીથી દૂર નાનકડું શહેર જે પૃથ્વી માટે પ્રયોગો કરે છે અને જેનું સંચાલન પૃથ્વી ઉપરથી થાય છે અને સંચાલન માટેની વ્યવસ્થા પણ પૃથ્વી ઉપરથી જ થાય છે. આઈએસએસ એક એવું શહેર છે જે અવકાશમાં રહીને પૃથ્વી માટે વિકાસ અને વિસ્તારની કામગીરી કરે છે. છેલ્લાં ૧૪ વર્ષથી અહીંયા સતત અવકાશયાત્રીઓ આવે છે, જાય છે અને પ્રયોગો કરતા રહે છે. ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશન એક વિશાળ પ્રયોગશાળા છે જે પૃથ્વીની નીચલી કક્ષામાં છે અને પૃથ્વીની પ્રદક્ષિણા કર્યા કરે છે. ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશન અવકાશમાં માણસો દ્વારા બનાવવામાં આવેલું સૌથી મોટું માળખું છે.

ઘણા દેશોના સંયુક્ત સાહસ અને પ્રયાસ દ્વારા તેનું નિર્માણ થયું છે. તેના કારણે તેને અવકાશી નગર પણ કહેવાય છે. આઈએસએસ બનાવવાની શરૂઆત ૧૯૮૮માં કરવામાં આવી હતી. ૨૦૧૧ સુધીમાં તેને સંપૂર્ણ રીતે તૈયાર કરી દેવાયું હતું. તે પૃથ્વીથી દૂર ૪૦૦ કિ.મીની ઉંચાઈએ છે. તે ૨,૭,૬૦૦ કિ.મી. પ્રતિ કલાકની ઝડપી પૃથ્વીની પ્રદક્ષિણા કરે છે. તેના કારણે તે દર ૯૦ મિનિટમાં પૃથ્વીનું એક ચક્કર લગાવી શકે છે. અવકાશી નગરની વાત કરીએ તો આમ તો તે બહુ મોટું નથી પણ છતાંય પૃથ્વી દૂર માનવ સભ્યતા માટે એક મોટું કેન્દ્ર છે. આઈએસએસ આકારમાં ફૂટબોલના એક મેદાન જેટલું વિશાળ છે. તેની લંબાઈ ૭૩ મીટર (૨૩૯ ફૂટ) છે. તેની પહોળાઈ ૧૦૮ મીટર (૩૫૬ ફૂટ) અને તેની ઉંચાઈ ૨૦ મીટર એટલે અંદાજે ૪ માળના મકાન જેટલી છે. તેનું વજન ૪૨૦ ટન જેટલું છે. તેના ૮૩૩૩ ઘન મીટરમાં લોકો રહી શકે છે. તે એક મોટા મકાન જેવું છે.

આઈએસએસમાં સમજવા જેવી વાત એ છે કે, આ આઈએસએસને ચલાવવા માટે વિવિધ પ્રકારના ઈંધણની જરૂર પડે છે. તેમાં સૌર ઊર્જા મહત્ત્વની છે. આઈએસએસ સૌર પેનલ દ્વારા વીજળી મેળવે છે. તેના ઉપર આઠ વિશાળ સૌર પેનલો લગાવેલા છે. જે સૌર ઊર્જાને વીજળીમાં પરિવર્તિત કરે છે. આ પેનલો અંદાજે ૨૫૦૦ વર્ગ મીટરમાં ફેલાયેલા છે. તેના દ્વારા ૮૪ થી ૧૨૦ કિલોવોટ વીજળી ઉત્પન્ન થાય છે. અહીંયા એક્સિયમ, પાણી, તાપમાન નિયંત્રણ માટે પણ વિવિધ સિસ્ટમ લગાવવામાં આવેલી છે. પાણીને ઈલેક્ટ્રોલિસિસથી તોડીને ઓક્સિજન બનાવવામાં આવે છે.

અહીંયા પરસેવા અને માનવ મૂત્રને રિસાઈકલ કરવામાં આવે છે તથા આસપાસના ભેજને શોષીને શુદ્ધ કરીને પાણીમાં બદલવામાં આવે છે. અંતરિક્ષયાત્રીઓએ તેમના જ પરસેવા અને મૂત્રને રિસાઈકલ કરીને પાણીની જેમ પીવા પડે છે. તેવી જ રીતે અહીંયા વિશેષ ફિલ્ટર હોય છે જેમાં હવામાંથી કાર્બન ડાયોક્સાઈડ દૂર કરવામાં આવે છે. આઈએસએસના સંચાલનની વાત આવે તો તે પણ અનોખું છે. આઈએસએસને પૃથ્વી સાથે કનેક્ટ કરવા માટે અને જોડેલું રાખવા માટે ઉપગ્રહો અને ગ્રાઉન્ડ સ્ટેશનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. નાસા દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવેલો ટ્રેકિંગ એન્ડ ડેટા રિલે સેટેલાઈટ સિસ્ટમ દ્વારા આઈએસએસનું સંચાલન થાય છે. તે ઉપરાંત આઈએસએસમાં ગુરુત્વાકર્ષણ હોતું નથી તેના કારણે તેમાં રહેલી તમામ વસ્તુઓ પણ હવામાં તરતી રહે છે. અહીંયા માર્કેટરોવિટીનું વાતાવરણ હોય છે જેનો ઉપયોગ સંશોધકો દ્વારા વૈજ્ઞાનિક પ્રયોગો કરવા માટે કરવામાં આવે છે. આ તમામ કામગીરી કરવા માટે ઈન્ટરનેશનલ સ્પેસ સ્ટેશનને ઊર્જા અને બળ ક્યાંથી મળે છે તે સૌથી મોટો સવાલ છે. આઈએસએસને પૃથ્વીથી અંતર જાળવીને ટકી રહેવા માટે તથા સતત પૃથ્વીની પ્રદક્ષિણા કરતા રહેવા માટે મુખ્ય બે એન્જિન સિસ્ટમ ઉપર કામ કરવું પડે છે. તેની રચના પણ તેવી રીતે જ કરવામાં આવી છે. તેમાં એક પ્રોપલ્શન સિસ્ટમ છે જે ઉંચાઈ જાળવવા અને મેન્યુવરિંગ માટે કામ કરે છે.

આ કામ રોકેટ એન્જિન દ્વારા થાય છે. રશિયન સેગમેન્ટ હાઈપરગોલિક ઈંધણનો ઉપયોગ તેના માટે કરવામાં આવે છે. સામાન્ય રીતે તે નાઈટ્રોજન ટ્રેટોક્સાઈડ હોય છે. આ રસાયણ જાતે જ બળ છે. રશિયન પ્રોગ્રેસ કાર્યો શિપ અને જવેઝુદા મોડ્યૂલના એન્જિન આ જ ઈંધણનો ઉપયોગ કરે છે. બીજા તરફ અમેરિકી ઈન્ટરનેશનલ સેગમેન્ટ ઈલેક્ટ્રિક પ્રોપલ્શન એટલે કે આયન ટ્રસ્ટર્સનો ઉપયોગ પણ કરવામાં આવે છે. તે ઈંધણ તરીકે જેનો ગેસનો ઉપયોગ કરે છે. આયન ટ્રસ્ટર્સ વીજળીથી જેનો ગેસને આયનિત કરે છે જેનાથી ટ્રસ્ટ ઉત્પન્ન થાય છે. આ સિસ્ટમ ઓછા ઈંધણમાં લાંબા સમય સુધી કામ કરે છે પણ તેનું ટ્રસ્ટ ઓછું હોય છે.

એર ઈન્ડિયા કેશ તપાસ રિપોર્ટ: ઈંધણ કાપ અંગે ૧૦ મુદ્દા, પાઈલટ્સે એકબીજાને શું કહ્યું..



(જી.એન.એસ) અમદાવાદ, તા. ૧૪ એરક્રાફ્ટ એક્સિડેન્ટ ઈન્વેસ્ટિગેશન બ્યુરો (AAIB) એ ૧૨ જૂનના રોજ અમદાવાદમાં થયેલા એર ઈન્ડિયા કેશ અંગેનો ૧૫ પાનાનો પ્રારંભિક અહેવાલ જાહેર કર્યો છે. ઈન્ડિયા કેશ અંગેનો ૧૫ પાનાનો પ્રારંભિક અહેવાલ જાહેર કર્યો છે. ઈન્ડિયા કેશ અંગેનો ૧૫ પાનાનો પ્રારંભિક અહેવાલ જાહેર કર્યો છે. ઈન્ડિયા કેશ અંગેનો ૧૫ પાનાનો પ્રારંભિક અહેવાલ જાહેર કર્યો છે.

એક પાયલોટે પૂછ્યું, "તમે કેમ કાપી નાખ્યું?" બીજાએ જવાબ આપ્યો, "મેં આનું નથી કહ્યું," સંભવિત ખોટી વાતચીત સૂચવે છે.

એન્જિનની ગતિ ઓછી થઈ: એન્જિન અને એરક્રાફ્ટ ફ્લાઈટ રેકોર્ડર (EAFR) ડેટા પુષ્ટિ કરે છે કે ઘટના દરમિયાન બંને એન્જિનમાં દ્ર મૂલ્યો ન્યૂનતમ નિષ્ક્રિય ગતિથી નીચે આવી ગયા હતા. આ પણ વાંચ્યું. ટેકઓફ દરમિયાન ઈંધણ 'રન' થી 'કટઓફ' માં ફેરવાય છે ત્યારે શું થાય છે

એન્જિન ૧ એ પુન:પ્રાપ્તિના સંકેતો દર્શાવ્યા: એન્જિન ૧ નું મુખ્ય મંદી અટકી ગઈ, ઉલટાવી દેવામાં આવી અને પ્રારંભિક નિષ્ફળતા પછી પુન:પ્રાપ્તિ તરફ આગળ વધવાનું શરૂ કર્યું.

એન્જિન ૨ સ્થિર થવામાં નિષ્ફળ ગયું: વારંવાર ઈંધણ ફરીથી દાખલ કરવાના પ્રયાસો છતાં એન્જિન ૨ રિલાઈટ થયું પરંતુ કોર ગતિ મંદી રોકી શક્યું નહીં. પ્રયાસો દરમિયાન દબન: એન્જિન અને એરક્રાફ્ટ ફ્લાઈટ રેકોર્ડર (EAFR) ડેટાએ ઈંધણ 'રન' પર સ્વિચબેક કર્યા પછી બંને એન્જિનમાં એકજોસ્ટ ગેસ તાપમાન (EGT) માં વધારો દર્શાવ્યો, જે રિલાઈટ પ્રયાસો દરમિયાન દબન સૂચવે છે. ડેટા મેળવવા માટે પાઇળનો ફ્લાઈટ રેકોર્ડર ખૂબ નુકસાન થયું: જોકે, આ ઘટનામાં પાઇળનો એન્જિન અને એરક્રાફ્ટ ફ્લાઈટ રેકોર્ડર (EAFR) નોંધપાત્ર રીતે નુકસાન થયું હોવાનું જાણવા મળ્યું હતું અને પરંપરાગત પદ્ધતિઓનો ઉપયોગ કરીને ડાઉનલોડ કરી શકાયું નથી, છોમ્ એ જણાવ્યું હતું.

ગે GENx-1B એન્જિનના ઉત્પાદક જનરલ એલેક્ટ્રિકને પણ હાલ પૂરતું આવી જ રાહત મળી છે. દરમિયાન, બોઇંગે એક નિવેદન જારી કરીને કહ્યું કે, "અમે સંયુક્ત રાષ્ટ્ર આંતરરાષ્ટ્રીય નાગરિક ઉડ્ડયન સંગઠન પ્રોટોકોલ જે એનેક્સ ૧૩ તરીકે વિશે માહિતી પ્રદાન કરવા માટે AAIB ને મુલતવી રાખીશું."

૧૪ દેશોમાંથી પસાર થતો ૩૦ હજાર કિમી લાંબો હાઈવે

વાદળો અને ભવ્ય એન્ડીઝમાંથી પસાર થાય છે. વિશ્વના સૌથી પ્રતિષ્ઠિત મોટેરોલ રસ્તા પરથી વાહન ચલાવવું ઘણા વાહનચાલકોનું સપનું હોય છે. પેન અમેરિકન હાઈવે તરીકે ઓળખાતો માર્ગ હજારો વર્ષોથી અમેરિકામાં રહેતા સ્વદેશી સમુદાયોને ધમધમતા આધુનિક શહેરો સાથે જોડે છે. આટલા વિશાળ હાઈવેના ૧૧૦ કિમી લાંબા ડરાવનારા એક ભાગને ડેરિયન ગેપ કહેવામાં આવે છે. ડેરિયન ગેપ પનામા અને કોલંબિયા વચ્ચે લગભગ ૧૦૦ કિમી સુધી ફેલાયેલો ઓવરલેન્ડ રુટ છે. પેન અમેરિકન હાઈવે ના સમગ્ર ભાગમાં મુસાફરી કરવા માંગતા લોકો સામાન્ય રીતે હોડી અથવા વિમાન દ્વારા ડેરિયન ગેપને બાયપાસ કરવાનું પસંદ કરે છે. આ ગેપ વિસ્તારમાં અપહરણ, ડ્રગ ટ્રાફિકિંગ, સ્મગલિંગની ઘટનાઓ પણ બનતી રહે છે. પેન અમેરિકન હાઈવેમાં કોસ્ટારિકા, પેરુ, પનામા, નિકારાગુઆ, મેક્સિકો, ઈકવાડોર, હોન્ડુરાસ, ગ્વાટેમાલ, બોલીવિયા, અલ સાલ્વાડોર, કોલંબિયા, ચિલી, કેનેડા અને આજર્નિના દેશનો સમાવેશ થાય છે. આ હાઈવેના કોઈ એક નહીં પરંતુ અનેક રુટ છે. આ બધા રુટને ભેગા કરવામાં આવે તો લંબાઈ ૪૮૦૦૦ કિમી જેટલી થાય છે. અલાસ્કાથી શરુ થતો માર્ગ આર્જેન્ટિનાના ઉસોડિયામાં પુરો થાય છે. એવું માનવામાં આવે છે કે જો નોર્થ કે સાઉથ અમેરિકાના દેશોના બે પાટનગરની વચ્ચે પસાર થઈ રહ્યા હોઈએ ત્યારે કોઈ પણ રીતે આ અનોખા પેન અમેરિકન હાઈવે પર અચૂક આવી જવાય છે. કેટલા સમયમાં પહોંચવું આમ તો વાહનની ગતિ પર નિર્ભર રાખે છે પરંતુ દરરોજ ૫૦૦ કિમીનું અંતર કાપવામાં આવે તો પણ તેને પૂર્ણ કરવામાં ૬૦ દિવસ લાગે છે. કાલોરસ સાંતામારિયા નામના એક સાહસિકે હાઈવેની સમગ્ર સફર ૧૧૭ દિવસમાં પુરી કરી હતી. જે લોકો આ હાઈવેની સફરે નિકળે છે તેમને મહીનાઓ પહેલા તૈયારીઓ કરવી પડે છે. ખાવા પીવાથી માંડીને જરુરી ચીજવસ્તુઓ સાથે રાખવી પડે છે. વાહન બગડે કે ટાયરમાં પંકચર પડે ત્યારે જાતે જ સમારકામ થઈ શકે તે માટે ટુલ પણ રાખવા પડે છે.

સાપ્તાહિક રાશી ભવિષ્ય તા. ૧૪-૦૭-૨૦૨૫ થી ૨૦-૦૭-૨૦૨૫ સુધીનું આપનું સાપ્તાહિક રાશી ભવિષ્ય

મેષ : અ.લ.ઇ. સ્વામિ - મંગળ	વૃષભ : બ.વ.ઉ. સ્વામિ - શુક	મિથુન : ક.ઇ.ઇ. સ્વામિ - ભુઇ	કર્ક : સ.ઉ. સ્વામિ - ચંદ્ર	સિંહ : મ.ઇ. સ્વામિ - સૂર્ય	કન્યા : પ.ઊ.ઇ. સ્વામિ - ભુઇ
આ સાપ્તાહ દરમિયાન કેટલાક અણગમના તો કેટલાક અપ્રિય બનાવોમાંથી પસાર થવું પડે. નાણાકીય રીતે જોવા જેવું તે તો આવડું જાવડું પાસુ સરભર રહે. નાની-નાની વાતોમાં મનદુઃખ જેવું અનુભવ થાય. વાણી પર કાનુ રાખવો જરૂરી બને. કોર્ટ-કચેરીને લગતા કાર્યોમાં પ્રગતિકારક પરિણામો આવે. મોસાળના સગા-સંબંધિઓ દ્વારા લાભ મેળવી શકશો. નોકરી-વંધાને લગતી સમસ્યા હશે તો તેનો ઉકેલ આવે. બીજા કાર્યો કરવા જતા અપયશના ભાગીદાર ન બની જવાય તેની કાળજી રાખજો.	પારિવારીક ક્ષેત્રે કાર્ય કરતા કોઈ ગુંચવણ પેદા ન થાય તે જોજો. આર્થિક આયોજનો સફળતાપૂર્વક પાર પડે. મોજ-શોખની નવી વસ્તુની ખરીદી થાય. રચનાત્મક પ્રવૃત્તિઓને વેગ મળે. રોષને કાબુમાં રાખશો તો નાના-મોટા કાર્યો સરળતાથી પાર પાડી શકશો. લાંબા પ્રવાસનું આયોજન થાય. ભાગીદારી વર્ગ સાથે વાણી ધર્મણ થવાનો સંભવ છે. દરેક કાર્યમાં ધીરજપૂર્વક આગળ ધપવું લાભદાયી નીવડે.	નાણાકીય મુશ્કેલીઓ ઊભી થાય પરંતુ તેનો ઉકેલ પણ આપખણે લાવી શકવાવમાં સફળ રહેશે. પારિવારીક સમ્બંધોની લાગણીને ઠેસ ન પહોંચે તેની સંભાળ રાખજો. વંધાકીય ક્ષેત્રે ભુક્ષિપૂર્વક કાર્ય કરવું. નોકરીયાત વર્ગને નવિન લાભની તક મળે. બઢતી-બઢલીના પ્રશ્નોનો ઉકેલ આવે. પ્રિયજનનું સાનિધ્ય પ્રાપ્ત કરી શકશો. મિત્ર-વતુણ સાથે વાદ-વિવાદમાં ન ઉતરવું હિતાવહ. ખાવા પીવામાં કાળજી રાખવી. પ્રવૃત્તિશીલ રહેવું હિતાવહ.	નોકરી-વંધામાં મધ્યમ ફળ પ્રાપ્ત થાય. વડીલ વર્ગ કે ભાઈ-બહેનનો સ્વભાવ અનુકૂળ રહે. નાણાકીય સમસ્યાનો દૂર થવી જાય. કોર્ટ/બિંક સુખ જળવાઈ રહે. વ્યર્થ ઉગ્ર ન થવું હિતાવહ. ગુપ્ત શત્રુઓથી સાવધ રહેવું. વ્યર્થ દોડા-દોડી રહે. આકસ્મિક પ્રવાસ કે મુસાફરીના યોગ છે.	સમાહની શરૂઆતમાં જ તમારો ભાગ્યોદય થતો અનુભવાય. એકંદરે દૈનિકે અમ્યમ ફળદાયી સમય છે. વંધાદારી સંબંધો અકબંધ રીતે જળવાઈ રહે. નોકરીયાત વર્ગને સમસ્યાનો ઉકેલ આવી જાય. કૌટુંબિક વાદ-વિવાદમાં ન પડવું. મિત્ર વર્ગ પાસેથી મદદની અપેક્ષા ન રાખવી. રોકાયેલા નાણાં છૂટા થાય. વડીલ વર્ગના આરોગ્યની કાળજી રાખવી. તમારા મનના કાર્યોમાં સફળતા મેળવી શકશો. વિચ્છાસે સફળતા મેળવી શકશો. વિચ્છાસે વહાણ ન ચલાવવું સલાહભર્યું છે.	સાપ્તાહિક ક્ષેત્રમાં કાર્ય સફળતા તમને વિચારતા કરી મુકે. નાણાકીય સમસ્યાનો ઉકેલ મેળવી શકશો. નોકરીયાત વર્ગને અપયશના ભાગીદાર ન બની જવાય તેની કાળજી રાખવી. અધિકારી વર્ગ કે વડીલ વર્ગ સાથે ખટપટમાં ન ઉતરવું. મિત્ર વર્ગ કે ભાઈ-બહેનની મદદ મળે. કાર્ય સફળતા માટે મહેનત વધારશો તો લાભ મેળવી શકશો. ગુપ્ત શત્રુઓ કે હિતશત્રુઓને પીછેહટ કરવી પડે. નવિન શુભ સમાચાર મળે.

તુલા : ર.ઇ. સ્વામિ - શુક	વૃષ્ઠિક : ન.ઇ. સ્વામિ - મંગળ	ધન : બ.ઇ.ફ.ઉ. સ્વામિ - ગુરૂ	મકર : ખ.જ. સ્વામિ - શની	કુંભ : ગ.શ.ચ.સ. સ્વામિ - શની	મીન : ઇ.ચ.ઝ.ઇ. સ્વામિ - ગુરૂ
જીવનસાથીના સહકારથી તમારી પ્રગતિના નવા રસ્તા ખુલતા જોવા મળે. અકારણ આવતા કોષ્ટક પર કાબુ રાખવો હિતાવહ. નોકરી-વંધાના ક્ષેત્રમાં ધાર્યાં લાભ મેળવી શકશો. પરિશ્રમનું શુભ ફળ પ્રાપ્ત કરી શકશો. નાણાકીય સંકટમાંથી માર્ગ મળે. જૂના સંબંધો દ્વારા લાભ મળે. પડોશી વર્ગ સાથે મનદુઃખ સર્જાય. વાણી-વર્તનમાં જાગૃતિ રાખવી. નાણાકીય સમસ્યા દૂર થાય તેવી પરિસ્થિતિનું સર્જન થાય.	વંધાકીય ક્ષેત્રમાં મન ઓછું લાગે. મિત્રો સાથે મનદુઃખના પ્રસંગો સર્જાય. આરોગ્ય બાબતે સંભાળવું જરૂરી બને. નાણાકીય વ્યવહારો કરવા માટે આ સમય સારો ગણાવી શકાય. નિરાશામય વાતાવરણને કારણે મનમાં તનાવ અનુભવાય. વિરોધીવર્ગ સાથે સમાધાનકારી વલણ અપનાવવું હિતાવહ છે. પડોશીવર્ગ સાથે મતભેદ સર્જાય. સમાહના અંતે નવિન લાભ થાય.	નાણાકીય મુશ્કેલ દૂર કરી શકશો. સામાજિક યશ, પ્રતિષ્ઠામાં વધારો થાય. ભાગ્યોદય થતો જોવા મળે. વિરોધીવર્ગને પીછેહટ કરવાનો વખત આવે. તમારા હાથે કોઈ શુભ ઉત્પન્નતાપૂર્વકનું વર્તન ન થઈ જાય તેની તકેદારી રાખજો. માનસિક ચિંતાનો ઉકેલ લાવી શકશો. નોકરી-વ્યવસાયના ક્ષેત્રમાં લાભદાયી સમય રહે.	તમારા મનના ધારેલા કાર્યોને આકાર આપવાનો અનુકૂળ સમય છે. આરોગ્ય સંબંધિ ચિંતા દૂર થાય. નાણાકીય બાબતો માટે ઉત્તમ સમય ગણાવી શકાય. વ્યર્થ ખર્ચનું પ્રમાણ વિશેષ રહે. નોકરીયાત વર્ગને ઉપરી અધિકારી વર્ગથી સાવચેત રહેવું. ભાઈ-બહેનની મદદ મેળવી શકશો. કાર્યમાં મન પરોવાય. મનમાં પ્રકૃલિતા અને તાજગી અનુભવાય.	જીવનસાથીના આરોગ્ય અંગે મનમાં થોડી મૂંઝવણ અનુભવાતી જોવા મળે. સામાન્ય રીતે કૌટુંબિક જીવનમાં સુખ-સમૃધ્ધિનો વધારો થાય. નાણાકીય મુશ્કેલનો ઉકેલ મળે. તમારા કાર્યમાં અવરોધ કરનારાઓને પીછેહટ કરવી પડે. અકારણ જીવ ન કરી બેસો તેની કાળજી રાખજો. વ્યાપાર-વંધામાં સાવચેતી પૂર્વક પગલા ભરવા. પ્રવાસ-મુસાફરીથી દૂર રહીને કાર્ય કરવા. સમાહના અંતે ખૂબ જ આનંદદાયક પરિસ્થિતિ સર્જાય.	મનમાં અજ્ઞાત ભય સતાવતો હોય તેવું અનુભવાય. કૌટુંબિક કાર્યમાં અણધારી સફળતા મેળવી શકશો. તમારા કાર્યો/અટકી-અટકીને આગળ ધપતા જાય. પડોશી વર્ગની મદદથી મહત્વના કાર્યોમાં સફળતા મળે. વાહન-વ્યવહારથી સંભાળવું. નવા કોઈ સાહસિક કાર્યો ન કરવા અથવા મુલતવી રાખવા. જીવનસાથીની ખોટી શંકાના ભોગ ન બની જવાય તેની તકેદારી રાખવી.

